



**Uszczelnienie osiowe  
UW-RM02**

<p><b>1. Opis</b></p>	<p>Typ UW-RM02 to uszczelnienie osiowe złożone z dwóch części, jednego powlekanego pierścienia metalowego oraz elastomerowego elementu uszczelniającego wulkanizowanego w formie. Pierścień metalowy chroni uszczelnienie elastomerowe przed uszkodzeniami oraz służy jako mocowanie i podparcie a także jako tarcza odśrodkowa. Uszczelnienie elastomerowe nie jest trwale związane z pierścieniem metalowym, ale naciągnięte na pierścień metalowy i dodatkowo trzymane poprzez zawinięcie obrzeża.</p> <p>W typie budowy VRM 02 pierścień metalowy wydłużony jest w kierunku osiowym na płaszczu zewnętrznym. W kombinacji z rowkiem po obwodzie osiowej powierzchni bieżnej utworzone jest dodatkowe uszczelnienie labiryntowe</p>
<p><b>2. Standardowe materiały</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Elastomerowy element samouszczelniający: NBR 70 czarny, FPM 70 brąz</li> <li>▪ Metalowy pierścień: z materiałem NBR - stal 1.0204, pokryta powłoką galwaniczną z materiałem FPM - stal nierdzewna kwasoodporna 1.4301</li> </ul>
<p><b>3. Parametry pracy</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prędkość obwodowa NBR: ≤ 12 m/s FPM: ≤ 12 m/s</li> <li>▪ Temperatura NBR: -40 °C ÷ +100 °C FPM: -30 °C ÷ +180 °C</li> </ul>
<p><b>4. Media</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ NBR – dobra odporność chemiczna na większość smarów i olejów mineralnych spotykanych na rynku</li> <li>▪ FPM – dobra odporność chemiczna na oleje i smary mineralne oraz syntetyczne, oleje przekładniowe, silnikowe. Odporność na wiele chemikaliów i rozpuszczalników. Odporność na węglowodory aromatyczne i chlorowane</li> </ul>
<p><b>5. Zastosowanie</b></p>	<p>Uszczelnienia VRM stosowane są głównie w kombinacji z uszczelnieniami wału. Stosowane są one jako modułowy wstępny element uszczelniający chroniący przed zanieczyszczeniami, pyłem, smarem i wodą rozpryskową z zewnątrz. Uszczelnienia VRM stosowane są z powodzeniem od lat w technice napędowej i przy budowie maszyn, np. w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ silnikach elektrycznych,</li> <li>▪ przekładniach, pompach,</li> <li>▪ piłach łańcuchowych,</li> <li>▪ wałach przegubowych,</li> <li>▪ piastach i osiach kół,</li> <li>▪ maszynach rolniczych,</li> <li>▪ maszynach budowlanych,</li> <li>▪ obrabiarkach,</li> <li>▪ korpusach łożysk tocznych,</li> <li>▪ pralkach</li> </ul>
<p><b>6. Zakres wymiarów</b> (średnica wału)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 15 ÷ 100 mm (szczegóły zawarte są w <i>Karcie Wymiarowej UW-RM02</i>)</li> </ul>

**7. Powiązane normy****8. Przykład zamówienia****UW-RM02-18-30- 5- NBR**

Rodzaj elastomeru	Typ budowy	Średnica wewnętrzna	Średnica zewnętrzna	Wysokość	Rodzaj elastomeru
-------------------	------------	---------------------	---------------------	----------	-------------------

**9. Uwagi**

- Istnieje możliwość zaoferowania niniejszego produktu o wymiarach i z materiałów nie ujętych w tej karcie jednak może się to wiązać z koniecznością zamówienia minimalnych ilości określonych przez dostawcę.
- Niniejsza karta katalogowa służy do opisu naszych produktów. Zawarte w niej informacje nie gwarantują przydatności w określonych zastosowaniach. Wytrzymałość oraz zużycie opisywanego produktu zależne są od specyficznych wpływów środowiska, dlatego wszystkie podane obliczenia i parametry mogą być jedynie wartościami orientacyjnymi. Zalecamy dokonania stosownych prób przez użytkownika.